

PRESENTAZIONE

L'art. 743, comma 4, del codice della navigazione, così come modificato dall'art. 8 del decreto legislativo 15 marzo 2006, n. 151 (contenente le disposizioni correttive ed integrative al decreto legislativo 9 maggio 2005, n. 96, che ha modificato la parte aeronautica del codice della navigazione) prevede che «*Agli apparecchi costruiti per il volo da diporto o sportivo, compresi nei limiti indicati nell'allegato annesso alla legge 25 marzo 1985, n. 106, non si applicano le disposizioni del libro primo della parte seconda del presente codice*».

Si tratta di una novità importante, che porta il volo da diporto o sportivo (VDS) nell'ambito del codice della navigazione, imponendo una seria riflessione sull'impatto che avrà la norma in questione sull'intero comparto in esame. La scelta del legislatore ha infatti determinato non pochi interrogativi sia sul piano interpretativo che su quello operativo.

Nel tentativo di dare un contributo di chiarezza alla materia, le Cattedre di diritto aeronautico, di diritto della navigazione e di diritto dei trasporti dell'Università di Modena e Reggio Emilia hanno ritenuto opportuno organizzare questa tavola rotonda - che ha ottenuto il patrocinio dell'Associazione Italiana di Diritto della Navigazione e dei Trasporti (A.I.DI.NA.T) - in collaborazione con l'Aero Club d'Italia, l'istituzione pubblica che per legge sovrintende al comparto del volo da diporto o sportivo.

Nell'occasione si è ritenuto di sperimentare una nuova formula convengnistica, che, superando il tradizionale rigido schema delle relazioni su singoli argomenti, favorisca un dibattito a tutto campo, al termine del quale il coordinatore della tavola rotonda rappresenterà gli orientamenti prevalenti che ne sono affiorati. In sintesi, un gruppo scelto di relatori (esponenti del mondo accademico, del comparto tecnico-istituzionale e di quello assicurativo) prenderà motivata posizione su una serie di problematiche innescate dall'entrata in vigore del citato comma 4 dell'articolo 743.

In questo modo, l'Ateneo modenese conta ancora una volta di poter rispondere in maniera puntuale alle esigenze interpretative e di certezza del diritto provenienti dal mondo aeronautico, verso il quale esso ha dimostrato sempre grande attenzione, come testimoniano le numerosissime iniziative scientifiche programmate nel campo del diritto aeronautico in questi ultimi quindici anni.

I navigazionisti modenesi

PROGRAMMA

Venerdì 10 novembre 2006	
Auditorium Giorgio Fini	
ore 13.30	Registrazione dei partecipanti
ore 14.00	Apertura dei lavori
-	Saluto del Prof. Bruno FRANCHI Associato di diritto aeronautico nell'Università di Modena e Reggio Emilia
-	Saluto del Magnifico Rettore dell'Università di Modena e Reggio Emilia Prof. Gian Carlo PELLACANI
-	Saluto del Preside della Facoltà di Giurisprudenza Prof.ssa Alessandra BIGNARDI
-	Saluto del Direttore del Dipartimento di Scienze Giuridiche Prof.ssa Maria Cecilia FREGNI
-	Saluto del Presidente dell'Aero Club d'Italia On. Arch. Giuseppe LEONI
ore 14.15	Introduzione ai lavori della tavola rotonda Prof. Guido de VITA Ordinario f.r. di diritto della navigazione nella Facoltà di giurisprudenza dell'Università "Federico II" di Napoli

TAVOLA ROTONDA

ore 14.30	Inizio della tavola rotonda
	Coordinatore: Prof. Alfredo ANTONINI Ordinario di diritto dei trasporti nell'Università di Udine
	Partecipanti: Prof. Enzo FOGLIANI (Università di Udine) Prof. Bruno FRANCHI (Università di Modena e Reggio Emilia) Prof.ssa Anna MASUTTI (Università di Bologna) Prof.ssa Francesca PELLEGRINO (Università di Messina)
	Com.te Franco ROMAGNOLI (Aero Club d'Italia) Avv. Gianluca LO BIANCO (Ente Nazionale per l'Aviazione Civile) Dott. Paolo PASCALE (Vicepresidente AICIVU)
	Dott. Ing. Andrea DALLE VEDOVE (Assicurazioni Generali) Dott. Angelo GOLZI (RAS)
	Temi: le fonti (art. 743 cod. nav.; legge n. 106/1985; DPR n. 404/1988); la natura giuridica degli apparecchi VDS;

- la tipologia di impiego degli apparecchi VDS;
- l'ammissione degli apparecchi VDS alla navigazione;
- l'identificazione degli apparecchi VDS;
- le inchieste aeronautiche;
- la costruzione degli apparecchi VDS;
- proprietà ed esercizio degli apparecchi VDS;
- le obbligazioni relative all'esercizio della navigazione con apparecchi VDS;
- le responsabilità derivanti dall'esercizio del VDS;
- il regime assicurativo relativo agli apparecchi VDS.

La tavola rotonda
è stata realizzata in collaborazione con:

**Dipartimento di scienze giuridiche
dell'Università di Modena e Reggio Emilia**



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI
DI MODENA E REGGIO EMILIA
(Sede di Modena)**

**FACOLTA' DI GIURISPRUDENZA
DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE**

**CATTEDRA DI DIRITTO AERONAUTICO
CATTEDRA DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
CATTEDRA DI DIRITTO DEI TRASPORTI**

in collaborazione con



AERO CLUB D'ITALIA

con il patrocinio
dell'Associazione Italiana di Diritto
della Navigazione e dei Trasporti
(**A.I.DI.NA.T**)

ore 17.30 ***Dibattito***

ore 18.00 Prof. **Alfredo ANTONINI**
Relazione di sintesi e documento finale

ore 18.30 ***Conclusione dei lavori***

Tavola rotonda

**IL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO
DOPO LA RIFORMA DEL
CODICE DELLA NAVIGAZIONE**

Segreteria organizzativa:
Dott.ssa **Gabriella LIBERATORI**
(tel. 059-2056663, fax 059-2056662)
Via Università, 4 – 41100 Modena

Modena, 10 novembre 2006
Auditorium Giorgio Fini
Via Bellinzona, 27/a