



Associazione Regionale  
Confservizi  
Emilia-Romagna



# AUTOBUS CON VISTA...

*sulle prospettive di sviluppo del TPL in ER  
sul nuovo Regolamento Europeo 1370/2007  
sui servizi turistici*

**29-30 Maggio 2008**

**TEP spa - Sala Righi - Via Taro, 12  
PARMA**



**TEP spa  
Trasporti Pubblici Parma**

*Non ci sono dubbi sul fatto che il settore dei trasporti pubblici è stato oggi negli ultimi anni di un intenso processo di rinnovamento che, lungi dall'essersi esaurito, ha interessato molteplici aspetti della gestione delle aziende locali e prodotto effetti su diversi piani.*

*La trasformazione del settore ha avuto origine, in molti casi, da riforme che, oltre a portare all'adeguamento all'ambito puramente normativo, sono state motore di profondi mutamenti ancora in atto nelle aziende. Nell'arco di tempi relativamente ristretti gli operatori locali hanno dovuto fronteggiare l'esigenza stringente di adeguarsi alle richieste del legislatore e del mercato.*

*Il Convegno qui presentato propone due giornate di riflessione per capire quali sono le evoluzioni normative in corso che interessano il settore dei trasporti pubblici. "Autobus con vista", parafrasando il titolo del più celebre romanzo di Forster, aprirà una finestra sullo stato del settore, ma anche sul futuro, sulle prospettive e le opportunità che le aziende potranno e dovranno sfruttare per crescere e continuare a operare.*

*Ci è sembrato corretto abbinare all'approfondimento del Regolamento un focus a livello regionale per parlare di prospettive e sviluppo del TPL in E. Romagna e un focus su un aspetto minore, ma sempre importante in tema di mobilità, e cioè i "Servizi Turistici".*

*Da un lato il nuovo regolamento europeo definisce «con quali modalità le autorità competenti possono intervenire nel settore dei trasporti pubblici di passeggeri per garantire la fornitura di servizi di interesse generale che siano, tra l'altro, più numerosi, più sicuri, di migliore qualità o offerti a prezzi inferiori a quelli che il semplice gioco delle forze di mercato consentirebbe di fruire».*

*Dall'altro si stabiliscono le condizioni alle quali gli operatori devono fornire la loro prestazione in termini di obblighi di servizio pubblico e di qualità a fronte di adeguate compensazioni.*

*Anche la nuova normativa per i servizi di noleggio con conducente pone oggi vincoli e problematiche che impongono alle aziende una doverosa riorganizzazione per svilupparsi all'interno di un contesto di mercato difficile.*

*Due giornate, dunque, per una riflessione comune, ma anche per un impegno collettivo alla ricerca di nuovi strumenti e di soluzioni possibili per affrontare scenari e prospettive che l'"Autobus con vista" oggi ci presenta.*

*Il tutto nell'interesse di un momento particolarmente significativo della Tep di Parma: la celebrazione di 60 anni di vita e gli anni della saggezza, non certo della vecchiaia, per i quali vale sempre il detto popolare: 60 anni sono tanti, ma non troppi.*

**AUGURI TEP**

**Giovedì 29 maggio 2008**

*I Sessione a cura di CONF SERVIZI EMILIA ROMAGNA*

## **LE PROSPETTIVE DI SVILUPPO DEL T.P.L. IN EMILIA ROMAGNA**

- Ore 09.00                      Registrazione dei partecipanti
- Ore 09.30 - 09.45          Saluto di benvenuto delle autorità e presentazione dell'ospite locale - TEP
- Ore 09.45 - 10.15          Introduzione ai lavori: proposta per il riassetto e lo sviluppo del t.p.l. in Emilia-Romagna  
**Graziano Cremonini** - Presidente Confservizi Emilia-Romagna
- Ore 10.15 - 10.45          Rivisitazione della legge 30: quale sistema di "governance" per il t.p.l. alla luce del nuovo regolamento europeo  
**Stefano Zunarelli** - Professore ordinario presso la Facoltà di Giurisprudenza dell'Università di Bologna
- Ore 10.45 - 11.15          Alleanze, aggregazioni e fusioni: quali strumenti per la crescita delle imprese del settore?  
**Francesco Sutti** - Presidente ATC, Bologna
- Ore 11.15 - 11.45          *Coffee Break*
- Ore 11.45 - 12.15          Presentazione del rapporto annuale di monitoraggio della mobilità e del t.p.l. in Emilia-Romagna  
**Paolo Ferrecchi** - Direttore generale Reti infrastrutturali, Logistica e Sistemi di Mobilità della Regione Emilia-Romagna
- Ore 12.15 - 12.45          Il problema delle risorse economiche  
Valutazione dello stato congiunturale e dei fabbisogni economici del settore del t.p.l. emiliano-romagnolo  
**Sergio Amadori** - Responsabile del Coordinamento Trasporti e Mobilità di Confservizi Emilia-Romagna
- Ore 12.45 - 13.15          Conclusione dei lavori della mattinata  
**Alfredo Peri** - Assessore ai Trasporti e della Regione Emilia-Romagna
- Ore 13.15 - 15.00          *Buffet*

*Il Sessione a cura del COMITATO CONSULTIVO ASSTRA*

## **IL REGOLAMENTO EUROPEO PROSPETTIVE E PROBLEMI PER IL T.P.L. IN ITALIA**

Ore 15.00 - 15.30 Apertura lavori - Il nuovo regolamento CE relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia (n° 1370/2007)

**Marcello Panettoni** - Presidente ASSTRA

Ore 15.30 - 16.00 Presentazione dei Lavori del Gruppo costituito all'interno del Comitato Consultivo ASSTRA sul nuovo regolamento europeo.

**Marcello Turrini** - Direttore Generale CTP, Napoli

Ore 16.00 - 16.20 *Coffee Break*

Ore 16.20 - 17.30 Tavola rotonda *"Molto rumore per nulla"*

*Coordinatore:*

**Guido del Mese** - Direttore generale ASSTRA

*Intervengono:*

**Alessia Nicotera** - Dirigente Servizio legale e Affari Generali ASSTRA

**Thomas Avanzata** - Esperto Europeo

**Alberto Rho** - Direttore Affari Legali ATM Milano

Autorità competente in materia di affidamento (agenzie, enti locali ecc.)

Ore 17.30 - 18.00 Dibattito

Conclusione dei lavori del pomeriggio:

**Alfredo Peri** - Presidente Federmobilità e

Assessore ai Trasporti Regione Emilia-Romagna

Ore 19.00 *Partenza in pullman dagli alberghi e visita al Castello di Torrechiara*

Ore 20.30 *Cena di gala - Villa Pallavicini, Pilastro di Langhirano.*

*Immersa nel verde di un parco secolare alle prime propaggini dell'Appennino parmense e a breve distanza dal centro di Parma, la villa è stata, fino alla fine del Settecento, dimora residenziale dell'omonima famiglia Pallavicini che, nel territorio situato fra le città di Parma, Piacenza e Cremona, fu sovrana per molto tempo di un vasto Stato che ebbe come capitale e centro principale la città di Busseto.*

**Venerdì 30 maggio 2008**

**III Sessione a cura del COMITATO CONSULTIVO ASSTRA**

## **SERVIZI TURISTICI**

- Ore 09.00                    Registrazione dei partecipanti
- Ore 09.30 - 09.45        Saluto di benvenuto delle autorità e dell'ospite locale - TEP  
Apertura lavori
- Ore 09.45 - 10.15        Nuova normativa per i Servizi Turistici e prospettive  
di sviluppo del settore dei Servizi di N.C.C.  
Presentazione dei Lavori del Gruppo costituito all'interno  
del Comitato Consultivo ASSTRA  
**Piero Sassoli** - Direttore Generale TRA.IN, Siena
- Ore 10.15 - 10.45        *Coffee Break*
- Ore 10.45 - 12.30        Tavola rotonda *"Turisti-ci non per caso"*  
*Coordinatore:*  
**Fabio Formentin** - Responsabile del Servizio Mobilità  
urbana e Trasporto locale della Regione Emilia-Romagna  
*Intervengono:*  
**Ettore Porceddu** - Direttore Generale FdS, Cagliari  
**Paolo Gassani** - Direttore d'Esercizio FGC, Genova  
**Aldo Ciani** - Responsabile Risorse Umane  
Tramibus Open S.p.A. Roma  
**Annita Serio** - Direttore Federmobilità  
Provincia di Parma  
Aziende pubbliche di noleggio c.c.  
Aziende private di noleggio c.c.  
Aziende cooperative di noleggio c.c.
- Ore 12.30 - 13.00        Dibattito
- Ore 13.00                    Conclusioni dei lavori:  
**Guido del Mese** - Direttore Generale ASSTRA

## PROGRAMMA ACCOMPAGNATORI

### Giovedì 29 maggio 2008

Mattinata libera

Ore 15.00 *Visita guidata della città*

Ore 19.00 *Partenza in pullman dagli alberghi e visita al Castello di Torrechiara*

Ore 20.30 *Cena di gala - Villa Pallavicini, Pilastro di Langhirano*

### Venerdì 30 maggio 2008

*Visita alla mostra Andy Warhol - Fondazione Magnani Rocca, Traversetolo*

## NOTE ORGANIZZATIVE

### Quota di partecipazione


La partecipazione al Convegno comporta un contributo alle spese pari a € 150,00 + IVA. Per gli accompagnatori non è previsto alcun contributo. Il pagamento della quota dovrà effettuarsi mediante:

- bonifico bancario intestato ad  
ASSTRA Service Srl, c/o Banca Monte Paschi di Siena, Roma - Agenzia 3  
IBAN IT 28 S 01030 03203 000001553652  
specificando “Convegno Parma, Regolamento europeo”;
- versamento su c/c postale n. 41182031 intestato ad ASSTRA Service Srl  
specificando “Convegno Parma, Regolamento europeo”.

### Come arrivare

**In auto** (dal casello di Parma circa 20 minuti)

*Autostrada del Sole, uscita Parma , seguire indicazioni direzione Parma.*

*Imboccare lo svincolo a destra (direzione Piacenza/Milano) per entrare in tangenziale Nord. Proseguire fino allo svincolo direzione La Spezia/Langhirano e proseguire lungo la tangenziale Ovest. Prendere l'uscita n. 13 - Strada Farnese e svoltare a destra verso Str. Farnese - Vigheffio. Alla rotonda, 3ª uscita Viale della Villetta. Dopo 500 mt svoltare a destra in via Tarò. La sede Tep è ubicata in via Tarò n. 12 .*

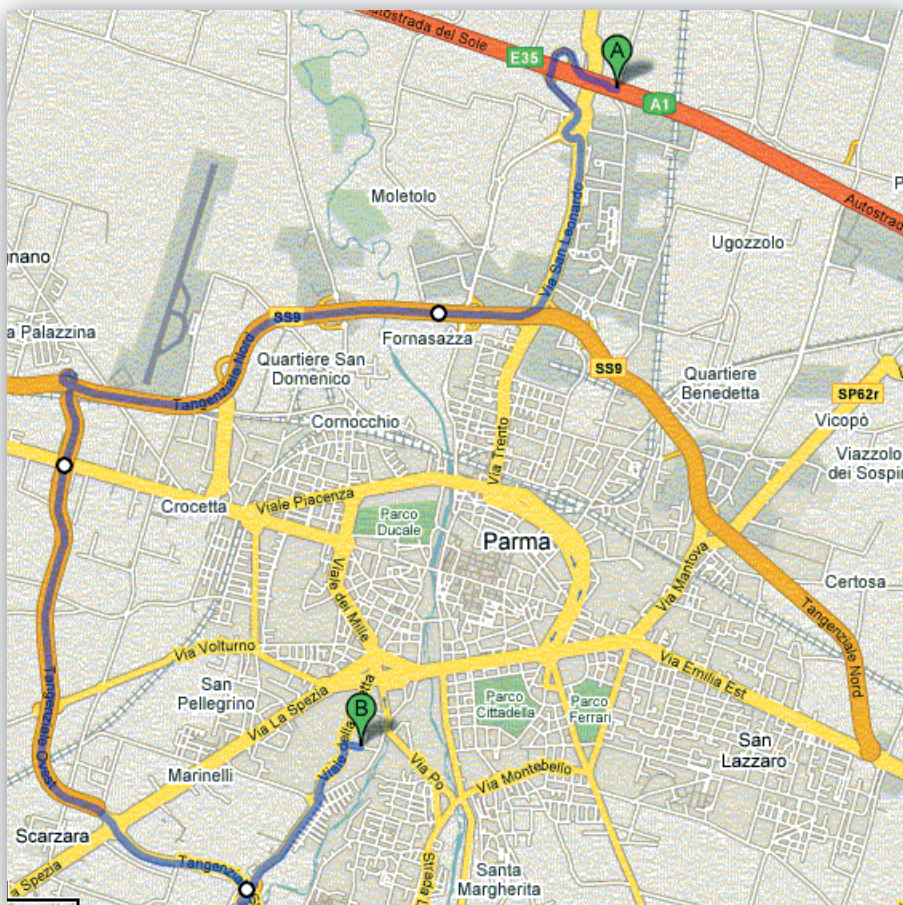
### In treno

*Dalla stazione ferroviaria di Parma. Uscendo dalla stazione, dalla prima pensilina parte il bus della linea n. 1 (ogni 10' dalle 7 alle 13, ogni 12' dalle 13 alle 20) che raggiunge direttamente la sede Tep in via Tarò n. 12 in circa 15'.*

### In aereo

*L'aeroporto di Parma è collegato giornalmente con voli diretti da Roma.*

*Con provenienza da altre località, è possibile atterrare presso l'aeroporto di Bologna.*



Durante l'intero corso dei lavori verranno garantiti, con servizio dedicato, i trasferimenti tra la sede del seminario, gli alberghi e le destinazioni del programma sociale.

Per le prenotazioni alberghiere consultare la scheda di **Riferimenti Alberghi**.



**Coordinamento**  
Francesco Salomone  
Tel. 06.68603576 - Fax 06.68603555  
E-mail: salomone@asstra.it



**ASSTRA Service srl**

**Segreteria Organizzativa**  
Bruna Demofonti  
Tel. 06.68603530 - Fax 06.3226301  
E-mail: asstraservice@asstra.it

*Si ringraziano:*



**IGPDecaux**  
comunicazione esterna



Stampato su carta riciclata

