

Scheda di partecipazione

Nuove opportunità per la Ricerca nei Trasporti di Superficie Sostenibili: il VI PQ di RST (2002-2006)

Bologna, 20 Novembre 2003

Cognome	
Nome	
Carica	
Azienda/Ente	
Settore di attività	
Indirizzo	
Comune	Prov
Tel	Fax
e-mail	
sito web	

Per motivi organizzativi si prega di confermare la partecipazione entro il 15 Novembre 2003

Ai sensi dell'art. 11 della legge 675/96, acconsento al trattamento da parte di ASTER e RER dei dati sopraindicati per attività di informazione e organizzazione di seminari, nell'ambito del perseguimento delle finalità istituzionali di ASTER e RER

SI NO

Firma _____ Data _____

Informazioni Generali



Sede del seminario

ASTER
Area di Ricerca CNR
Via Gobetti 101 - Bologna

Modalità di partecipazione

L'iscrizione al seminario è gratuita. E' gradita una conferma di adesione all'iniziativa tramite l'invio della scheda di partecipazione alla

Segreteria tecnica e organizzativa

ASTER
SCIENZA TECNOLOGIA IMPRESA

Via Gobetti 101 - 40129 Bologna
Tel 051/6398099 - Fax 051/6398131
e-mail: damiana.badiali@aster.it

<http://www.aster.it>

oppure iscrivendosi direttamente on line:
http://first.aster.it/agenda/ast_201103.asp



Commissione Europea

REGIONI, SPAZIO EUROPEO PER LA RICERCA & VI PROGRAMMA QUADRO RST
Iniziativa coordinata dalle Regioni Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto

Opportunità per la Ricerca nei Trasporti di Superficie Sostenibili

Bologna, 20 Novembre 2003

ASTER Area di Ricerca CNR
Via Gobetti, 101 - Sala 215
Ore 9.00 - 13.15



Regione Lombardia



REGIONE PIEMONTE



Regione Veneto



REGIONE LIGURIA

Obiettivi e contenuti

I finanziamenti comunitari presentano una voce sempre più importante, se non quasi esclusiva, nel campo della ricerca scientifica. I Programmi Quadro di intervento che l'Unione Europea da quasi un ventennio dedica a questo settore si sono rivelati uno strumento strategico di crescita economica e di qualità della vita. Il VI Programma Quadro RST (Ricerca e Sviluppo Tecnologico) previsto per gli anni 2002-2006 costituisce oggi il momento più avanzato di questa tendenza.

E' dunque fondamentale che i contenuti e le filosofie che caratterizzano la ricerca europea nel prossimo quadriennio siano diffusi nel modo più ampio e corretto. A questo fine **Emilia-Romagna, Liguria, Lombardia, Piemonte e Veneto**, attraverso le loro delegazioni regionali a Bruxelles, hanno deciso di ottimizzare un approccio integrato sul loro territorio al VI Programma Quadro. Il loro ruolo è stato quello di unire e concertare iniziative isolate dei diversi attori che localmente si stavano delineando.

Riferimenti Regionali

EMILIA-ROMAGNA

Sede di Bruxelles

19, Av.de l'Yser - 1040 Bruxelles - Belgio
Tel. +32 2 7323090 - Fax +32 2 7363190
emilia-romagna@optinet.be

LIGURIA

Casa Liguria

Rue de Luxembourg, 15 - 1000 Bruxelles- Belgio
Tel. +32 2 2891389 - Fax +32 2 2891399
bruxelles@regione.liguria.it

LOMBARDIA

DG Artigianato, Nuova Economia, Ricerca e Innovazione Tecnologica

P.zza Duca d'Aosta, 4 - 20124 Milano - Italia
Tel. +39 02 667654470 - Fax +39 02 67655710
angelo_menegatti@regione.lombardia.it

PIEMONTE

Unioncamere Piemonte - Ufficio di Bruxelles
Rue de l'Industrie 22 - 1040 Bruxelles - Belgio
Tel. +32-2-5500250 - Fax +32-2-5500259
mariella.piersantini@unioncamerepiemonte.be

VENETO

Sede di Bruxelles

Rue de l'Industrie 22 - 1040 Bruxelles - Belgio
Tel. +32 2 5510010 - Fax +32 2 5510019
bruxelles@regione.veneto.it

L'iniziativa è dedicata ad illustrare le azioni del VI Programma Quadro nel settore dei Trasporti di Superficie che svolgono una funzione di primo piano nella nostra vita quotidiana e rappresentano un fattore decisivo per la competitività economica e l'occupazione. Incentivare lo sviluppo sostenibile dei trasporti senza sacrificare la crescita economica o la libertà di movimento è ormai uno degli obiettivi centrali della politica dell'Unione Europea.

Come prevede il Libro Bianco «La politica europea dei trasporti fino al 2010: il momento delle scelte», si assisterà ad un aumento della domanda di trasporti pari, rispettivamente, al 38% per le merci e al 24% per i passeggeri. entro il 2010 nell'Unione Europea.

L'obiettivo è dunque, combattere la congestione rallentando o addirittura invertendo questa tendenza. Per quanto riguarda la ripartizione modale, si intende integrare meglio e riequilibrare l'utilizzo dei diversi mezzi di trasporto, migliorandone la sicurezza, le prestazioni e l'efficienza e limitandone l'impatto ambientale. Questo garantirebbe lo sviluppo di un sistema di trasporti veramente sostenibile in Europa, pur mantenendo la competitività dell'industria europea in materia di produzione e valorizzazione dei mezzi e dei sistemi di trasporto

La presente iniziativa è volta ad illustrare ad imprese, centri di ricerca, associazioni di categoria, università, istituti finanziari e a tutti coloro che operano nel sistema dei servizi alle aziende, le opportunità finanziarie volte a favorire la Ricerca e lo Sviluppo.

Programma

Ore 9:00 Registrazione

Moderatore

Paolo Bonaretti – Direttore Aster Scienza tecnologia Impresa

Ore 9:15 Apertura dei Lavori

Alfredo Peri – Assessore alla Mobilità e Trasporti – Regione Emilia-Romagna

Ore 9:30 La ricerca e il piano Regionale dei Trasporti

Rino Rosini – Servizio Pianificazione dei Trasporti e Logistica, Direzione Generale Programmazione Territoriale e sistemi di mobilità – Regione Emilia-Romagna

Ore 10:00 La politica europea dei trasporti e le sue implicazioni nelle altre politiche

Maurizio Tomassini – Presidente Polis – Membro Advisory Group DG Trasporti e Energia. Direttore STA (Società Trasporti Automobilistici) Roma

Ore 10:45 Coffee break

Ore 11:15 IL VI PQ (2002-2006) - Un nuovo Programma Quadro per realizzare lo Spazio Europeo della Ricerca

Irene Bonetti - Commissione Europea – DG Ricerca Unità A 2

Ore 12:00 Il VI PQ di RST: La priorità di ricerca Trasporti di Superficie Sostenibili

Annalisa Ceccarelli – National Contact Point, MIUR - Funzionario APRE

Ore 12:30 Esempi di Buone pratiche Ricerca-Trasporti

Edoardo Peterlini - Direttore di Euretitalia
Carlo Sessa – Presidente ISIS

Ore 13:00 Discussione e chiusura dei lavori