



UNIONE EUROPEA
Fondo Sociale Europeo



*Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della
Ricerca*



UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MESSINA



CENTRO UNIVERSITARIO
DI STUDI SUI TRASPORTI



Camera di Commercio di Messina



Autorità Portuale di Messina

I PORTI DELL'AREA DELLO STRETTO DI MESSINA NELLE RETI TRANSEUROPEE

GIORNATE CONCLUSIVE

del Master in

**“ORGANIZZAZIONE DEI TRASPORTI NELLE
AUTORITA' PORTUALI E MARITTIME”**

*Messina, 28-29 ottobre 2005
Aula Magna dell'Ateneo*

Due Giornate di studio concludono il Master universitario di II livello in “Organizzazione dei trasporti nelle Autorità portuali e marittime”, organizzato dal CUST (Centro Universitario di Studi sui Trasporti) dell’Università di Messina, col partenariato dell’Autorità Portuale e della Camera di Commercio di Messina e con il finanziamento del Fondo Sociale Europeo e del MIUR.

Il profilo professionale che l’attività di alta formazione ha inteso creare è quello di operatori dei trasporti da destinare con compiti di responsabilità nelle Autorità portuali e marittime.

Nella linea e a conclusione del percorso formativo svolto non si può prescindere da una riflessione sul tema cruciale della pianificazione infrastrutturale e dello sviluppo dei porti dell’area dello Stretto nelle reti transeuropee per cogliere le connessioni tra i diversi livelli di governo.

Il porto sede di Autorità portuale rappresenta, nelle intenzioni del legislatore, nodo delle grandi reti di trasporto e di navigazione di rilevanza transeuropea, il cui ambito complessivo è rispettivamente delimitato e disegnato dal piano regolatore portuale che individua, altresì, le caratteristiche e la destinazione funzionale delle aree rientranti nella circoscrizione portuale.

Non è sfuggita all’attenzione della dottrina la centralità che assume, nella nuova disciplina dell’ordinamento e delle attività portuali, la predisposizione del piano regolatore portuale e del piano operativo triennale, quali strumenti non solo di pianificazione delle infrastrutture e progettazione delle opere da realizzare nel triennio, ma anche come documenti programmatici che connettono interventi infrastrutturali ai disegni organici di sviluppo delle funzioni del porto e del sistema socio-economico e territoriale retrostante.

Il procedimento articolato e complesso di pianificazione portuale sembra correttamente predisposto per contemperare la maggior parte degli interessi che esistono sul territorio, adeguatamente rappresentati già nel Comitato portuale, secondo innovativi modelli di governance che coinvolgono nel processo decisionale, insieme ai soggetti pubblici rappresentativi delle comunità regionali e locali ed ai rappresentanti delle amministrazioni statali competenti, anche i rappresentanti delle istanze della società civile, designati dalle associazioni di categoria e dai lavoratori.

Tuttavia, prescindendo da qualsiasi considerazione in ordine alla efficienza, non può non rilevarsi che la composizione del Comitato portuale risulta fortemente sbilanciata in favore dei rappresentanti degli interessi delle autonomie locali e delle istanze della società civile che prevalgono sulle esigenze delle amministrazioni statali, tanto in fase di predisposizione del piano regolatore quanto in quella di approvazione, di competenza della Regione.

Così, la prioritaria e primaria indicazione che dovrebbe portare a costruire, con gli strumenti di piano, il porto quale nodo delle grandi reti di trasporto e di navigazione di rilevanza transeuropea, rischia di non trovare adeguata attenzione. Comunque per la pianificazione dei porti nelle aree transfrontaliere la legge non prescrive né disciplina le imprescindibili azioni di raccordo interregionale, indispensabili per superare segmentazioni poste dai confini regionali o statali che istituzionalmente separano e dividono comunità socio-economiche ed unitarie aree di sviluppo.

La riforma delle amministrazioni pubbliche e la revisione costituzionale di cui alla legge n. 3/2001, sollecitano intese e approntano strumenti, ma il nuovo stenta ad affermarsi e per la naturale patologica e nota resistenza alla innovazione e per le obiettive difficoltà che discendono da discipline giuridiche incomplete, sovente lacunose e in continuo adeguamento, revisione o riforma. Ne risulta, come la più attenta dottrina ha colto, un groviglio inestricabile di competenze legislative, amministrative, che si cerca di sciogliere descrivendo innovativi modelli di multilevel governance.

La effettività di questi modelli va, tuttavia, verificata nella concretezza della pianificazione dei porti di un’area transfrontaliera periferica e marginale, destinata però, nelle indicazioni della legge obiettivo, a svolgere, con la costruzione del ponte, il ruolo strategico di nodo nevralgico nelle grandi reti transeuropee di trasporto e di navigazione.

Questo Incontro, a chiusura del Master in organizzazione dei trasporti nelle Autorità portuali e marittime, intende porre le premesse perché questa verifica possa essere concretamente avviata.

VENERDI' 28 OTTOBRE, ORE 9,00:

Aula Magna dell'Ateneo

PRESIEDE: Prof. Guido De Vita
*Ordinario di Diritto della navigazione -
Università Federico II di Napoli*

Indirizzi di saluto:

Prof. Francesco TOMASELLO
Magnifico Rettore dell'Università di Messina

Prof. Salvatore BERLINGO'
Preside della Facoltà di Giurisprudenza - Università di Messina

Prof. Luigi Ferlazzo NATOLI
Preside della Facoltà di Economia - Università di Messina

Dott. Bruno SBORDONE
Commissario del Comune di Messina

Dott. Giuseppe SCOPELLITI
Sindaco del Comune di Reggio Calabria

Dott. Salvatore LEONARDI
Presidente della Provincia Regionale di Messina

Dott. Pietro FUDA
Presidente della Provincia Regionale di Reggio Calabria

Ing. Vincenzo GAROFALO
Presidente dell'Autorità Portuale di Messina

Dott. Sergio BILLÈ
Presidente della Camera di Commercio di Messina

C.V. Antonio SAMIANI
Comandante della Capitaneria di porto di Messina

C.V. Domenico PICONE
Comandante della Capitaneria di porto di Reggio Calabria

Relatori:

Prof. Maurizio Maresca
Ordinario di Diritto internazionale - Università di Udine
"La governance delle grandi reti di trasporto e di navigazione nello spazio unico europeo"

Discussant:

Prof.ssa Francesca Pellegrino
Associato di Diritto della navigazione - Università di Messina
Coordinatore didattico del Master

Prof. Salvatore Raimondi
Ordinario di Diritto amministrativo - Università di Palermo
"Modelli organizzativi e procedurali per una pianificazione integrata interregionale"

Discussant:

Prof. Aldo Tigano
Ordinario di Diritto amministrativo - Università di Messina

Prof. Sergio Carbone
Ordinario di Diritto internazionale - Università di Genova
"Verso una nuova disciplina dell'ordinamento portuale"

Buffet lunch

VENERDI' 28 OTTOBRE, ORE 16,00

Aula Magna dell'Ateneo

PRESIEDE: Dott. Cirillo Orlandi
Presidente dell'Autorità Portuale di La Spezia

Relatori:

Avv. Giuliano Gallanti
Presidente dell'ESPO (European Sea Ports Organisation)
"Pianificazione dei porti e dei sistemi infrastrutturali in Europa"

Prof. Domenico Gattuso
Associato di Tecnica ed Economia dei trasporti - Università Mediterranea di Reggio Calabria
"Pianificazione di un sistema integrato dei trasporti nell'area dello Stretto"

Avv. Mario Chiofalo
Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Messina
"La composizione dei diversi interessi territoriali
nel procedimento di adozione del piano regolatore portuale di Messina e Milazzo"

Prof. Tommaso Affinita
Presidente di Assoport e dell'Autorità Portuale di Bari
"L'area dello Stretto: nodo dei corridoi tirrenico e ionico-adriatico"

Interventi

SABATO 29 OTTOBRE, ORE 9,00:
Aula Cannizzaro

PRESIEDE: **Amm. Renato Ferraro**
già Comandante Generale delle Capitanerie di porto

Relatori:

Ing. Vincenzo Garofalo
Presidente dell'Autorità Portuale di Messina
"Pianificazione e programmazione dello sviluppo dei porti di Messina e Milazzo"

Prof. Giuseppe Vermiglio
Ordinario di Diritto della navigazione - Università di Messina
"Relazione di sintesi"

Prof. Giovanni Moschella
Responsabile scientifico del Master
Associato di Istituzioni di Diritto pubblico - Università di Messina
"Relazione conclusiva del Master"

Consegna dei diplomi del Master

* * *

Ricordo del Prof. Elio Fanara

Prof.ssa Maria Piera Rizzo
Ordinario di Diritto della navigazione - Università di Messina
Direttore del CUST

Consegna di una borsa di studio intitolata a Elio Fanara

Cocktail

Con il patrocinio di:



Autorità Portuale di Messina



Camera di Commercio di Messina



Capitaneria di Porto di Messina



Provincia Regionale di Messina

Con il contributo di:



Segreteria organizzativa:

CUST – Via del Bufalo, 9 – MESSINA

ww2.unime.it/cust

TEL. 090 - 662466 – FAX 090 – 679983

e-mail: centrocust@tiscali.it

Dott.ssa Letizia Chillemi (tel. 338-4053994).

Dott.ssa Serena Lizzi (tel. 340-7803815).

Dott.ssa Adele Marino (tel. 349-5888397).

Dott.ssa Manuela Mazzeo (tel. 347-3713018).

Si ringraziano per la preziosa collaborazione all'attività didattico-formativa:

- Agenzia Marittima Speciale di Messina
- Assessorato Regionale al Turismo e Trasporti della Regione Sicilia – Dipartimento trasporti e Comunicazioni
- Assologistica
- Assoporti
- Augusta *Off Shore* di Napoli
- Autorità Portuale di Augusta
- Autorità Portuale di Bari
- Autorità Portuale di Catania
- Autorità Portuale di Civitavecchia
- Autorità Portuale di Gioia Tauro
- Autorità Portuale di La Spezia
- Autorità Portuale di Piombino
- BBSI (*International Business School*) di Bournemouth - Inghilterra
- Capitaneria di Porto di Gioia Tauro
- Capitaneria di Porto di Messina
- Capitaneria di Porto di Milazzo
- Caronte & Tourist di Messina
- CISUT (Consorzio Istituto Superiore Trasporti) dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria
- Comando Generale delle Capitanerie di Porto
- COMET di Messina
- Commissione Europea
- Comune di Augusta
- Comune di Gioia Tauro
- Confitarma
- Consorzio *European Transport Law*
- Contship - Container Terminal S.p.A. di La Spezia
- Corporazione dei Piloti di Messina
- Corporazione dei Piloti di Milazzo
- Costa Crociere
- ESPO (*European Sea Ports Organisation*) di Bruxelles
- FEDEPILOTI
- Fincantieri
- IMO (*International Maritime Organization*) di Londra
- Infotransport di Genova
- ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca dei Trasporti)
- ITO (Istituto Tecnico Orion) di Molfetta
- Lega Navale Italiana – Sezione di Messina
- Maersk Italia S.p.A.
- Medcenter di Gioia Tauro
- Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
- *Portland Port Harbour* - Inghilterra
- REMPEC (*Regional Marine Pollution Emergency Response Centre For The Mediterranean*) di Malta
- RNLI (*Royal National Lifeboat Institution*) *Poole Training College* – Inghilterra
- *Short Sea Shipping* di Roma
- Sinport di Genova
- *Swanage Coastguard Station* - Inghilterra
- Università Autonoma di Barcelona - Spagna
- Università *Magna Graecia* di Catanzaro – Dipartimento di Scienza e Storia del diritto
- Università di Palermo – Dipartimento di Diritto, Economia, Trasporti e Ambiente

SCHEDA DI ADESIONE

Convegno

I PORTI DELL'AREA DELLO STRETTO DI MESSINA
NELLE RETI TRANSEUROPEE

Messina, 28-29 ottobre 2005

Il sottoscritto _____

Qualifica o ente di appartenenza _____

Indirizzo _____

Tel. _____ Fax _____ E-mail _____

Comunica la propria partecipazione al Convegno.

Firma _____

La presente scheda dovrà pervenire via fax (090-679983), entro il 20 ottobre 2005, alla Segreteria organizzativa.

ALBERGHI CONVENZIONATI*

Grand Hotel Liberty

Via I Settembre, 15 – 98123 Messina
Tel. + 39 090 6409436 - Fax + 39 090 6409340
E-mail: reservation.lib@framon-hotels.it

Doppia uso singola euro 113,00
Doppia o matrimoniale euro 152,00

Royal Palace Hotel

Via T. Cannizzaro, 224 – 98123 Messina
Tel. + 39 090 6503 - Fax + 39 090 2921075
E-mail: reservation.rph@framon-hotels.it

Doppia uso singola euro 80,00
Doppia o matrimoniale euro 114,00

Jolly Hotel

Via Garibaldi, 126 – 98100 MESSINA
Tel. + 39 090 363860 - Fax + 39 090 5902526
E-mail: messina@jollyhotels.it

Doppia uso singola euro 88,00
Doppia o matrimoniale euro 108,00
Singola euro 75,00

** I Signori convegnisti sono pregati di prenotare direttamente gli alberghi.*