ore 17.50 Dott. **Oliviero DRIGANI**
Presidente Corte di assise di appello di Trieste
Errori in campo medico ed aeronautico: giurisprudenza a confronto

ore 18.10 Dott. **Nicola CLIVIO**
GIP presso il Tribunale di Milano
Repressione dei reati e tutela delle esigenze di prevenzione in campo aeronautico e sanitario

ore 18.30 Com.te **Giuseppe BORGNA**
Segretario generale IFSC
Segnalazione degli eventi aeronautici: il software IFSC SDS, una opportunità per la prevenzione

ore 18.50 ***Conclusione dei lavori***

Sabato, 28 giugno 2008
Aula Magna dell'Università
Via Università, 4

Seconda sessione

presiede
Prof. **Leopoldo TULLIO**
Ordinario di diritto della navigazione
nell'Università "La Sapienza" di Roma

ore 09.00 Tavola rotonda:
Dalla cultura della colpa a quella della prevenzione: un'ipotesi possibile?

Partecipanti:

- Prof. **Alfredo ANTONINI**
Ordinario di diritto dei trasporti
nell'Università di Udine

- Com.te **Francesco BARBATO**
Direttore esecutivo tecnico ANPAC

- Dott. **Michele BUFO**
Dirigente ENAV SpA
Centro aeroportuale assistenza al volo Catania

- Prof. **Maurizio CATINO**
Associato di sociologia dell'organizzazione
nell'Università di Milano-Bicocca

- Dott. **Igino Maria COGGI**
Direttore di AirPress

- Dott. Ing. **Roberto GAGGERO**
Hospital Risk Manager Assicurazioni Generali

- Dott. **Maurizio LAUDI**
Procuratore della Repubblica
presso il Tribunale di Asti

- Dott. **Mario PACIARONI**
Procuratore della Repubblica
presso il Tribunale di Macerata

- Dott. **Massimo PESENTI CAMPAGNONI**
Direttore Dipartimento emergenza
e accettazione
Ospedale di Aosta

- Dott. **Roberto TESTI**
Direttore SOC Medicina legale
ASL 2 Torino

- Col. **Giuseppe TOSTO**
Capo Ufficio giuridico
Ispettorato sicurezza volo
dell'Aeronautica Militare

ore 11.30 ***Interventi e dibattito***

ore 12.00 Prof. **Alfredo ANTONINI**
Ordinario di diritto dei trasporti
nell'Università di Udine
Relazione di sintesi e documento conclusivo

ore 12.30 ***Conclusione dei lavori***

Il convegno è stato realizzato in collaborazione con:

Dipartimento di scienze giuridiche
dell'Università di Modena e Reggio Emilia

Segreteria organizzativa:
Dott.ssa **Gabriella LIBERATORI**
(tel. 059-2056663, fax 059-2056662)
Via Università, 4 – 41100 Modena

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI
DI MODENA E REGGIO EMILIA
(Sede di Modena)

FACOLTÀ DI GIURISPRUDENZA
DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

CATTEDRA DI DIRITTO AERONAUTICO
CATTEDRA DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE
CATTEDRA DI DIRITTO DEI TRASPORTI

in collaborazione con

IFSC
Italian Flight Safety Committee

con il patrocinio
dell'**A**ssociazione **I**taliana
di **Di**ritto della **Na**vigazione e dei **T**rasporti
(**A.I.DI.NA.T**)

Convegno

L'ERRORE UMANO NEL CAMPO AERONAUTICO ED IN QUELLO SANITARIO: DALLA CULTURA DELLA COLPA ALLA CULTURA DELLA PREVENZIONE

Modena, 27-28 giugno 2008
Auditorium Giorgio Fini - Via Bellinzona, 27/a
Aula Magna dell'Università - Via Università, 4

PRESENTAZIONE

In aeronautica, le politiche più recenti nel campo della prevenzione puntano, attraverso specifici sistemi di segnalazione, a far emergere il maggior numero possibile di eventi di interesse per la sicurezza del volo (incidenti, mancati incidenti, inconvenienti), per poterli investigare ed analizzare, al fine ultimo di evitare, attraverso l'adozione di adeguate misure, che eventi dello stesso tipo possano ripetersi. Questi nuovi orientamenti in materia di prevenzione derivano dalla constatazione che la maggior parte degli eventi rimane di solito nascosta, come la parte sommersa di un *iceberg*, mentre si viene a conoscenza soltanto degli eventi più gravi (la parte emersa dell'*iceberg*).

In tale contesto, l'elemento più interessante in un'ottica di prevenzione è senza dubbio rappresentato dalla conoscenza di quegli eventi riconducibili, principalmente, al fattore umano ed organizzativo. Per questa ragione, le politiche di prevenzione in ambito aeronautico puntano alla crescita e diffusione di una vera e propria cultura della sicurezza del volo (e quindi della prevenzione), attraverso anche la costante sensibilizzazione dei singoli individui a segnalare i propri errori, laddove gli stessi abbiano rappresentato la causa o la concausa di un evento aeronautico.

L'affermarsi di questo tipo di cultura trova però un limite nei vigenti ordinamenti giuridici di moltissimi Stati, che continuano a privilegiare la "cultura della colpa", sulla base della quale chi ha commesso un errore, ancorché nell'assolvimento di complesse e difficili attività professionali, è chiamato a risponderne in sede penale.

In ambito aeronautico il problema in questione è di grande attualità ed è oggetto di discussione nelle più autorevoli sedi istituzionali, tra cui l'ICAO (International Civil Aviation Organization): l'obiettivo è individuare gli interventi legislativi più idonei per passare da una "cultura della colpa" ad una "cultura della prevenzione". Nello specifico, si tratta di trovare un punto di equilibrio tra le esigenze di giustizia e quelle non meno importanti di prevenzione, favorendo la segnalazione degli errori commessi affinché determinate situazioni non si ripetano.

Problematiche analoghe si pongono in campo sanitario, dove - in un contesto alquanto complesso sotto molteplici aspetti, ivi compreso quello organizzativo - altrettanto forte è l'esigenza di prevenire il ripetersi degli errori umani, che in questo specifico settore possono produrre effetti letali o per lo meno invalidanti.

Inoltre, è comune all'attività aeronautica ed a quella sanitaria il problema dell'errore in una materia tecnicamente molto complessa, nonché quello della sua rilevanza ai fini della responsabilità, sia sul piano della colpa omissiva, che a livello di nesso causale.

Anche nel campo sanitario esiste quindi la necessità di portare allo scoperto il maggior numero di errori umani ed organizzativi, al fine di porre in essere gli opportuni strumenti di prevenzione.

Da qui l'idea dell'Università di Modena e Reggio Emilia - che da quasi un ventennio affronta le problematiche giuridiche di maggiore interesse ed attualità del mondo aeronautico, mettendo a confronto gli operatori del diritto con quelli aeronautici - di organizzare un convegno dove, partendo dalle esperienze e dagli studi del mondo aeronautico relativi alla segnalazione degli errori, si possano fornire utili elementi di riflessione in chiave giuridica al mondo sanitario e possibili soluzioni del problema.

I navigazionisti modenesi

PROGRAMMA

Venerdì, 27 giugno 2008
Auditorium Giorgio Fini
Via Bellinzona, 27/a

ore 14.30 Registrazione dei partecipanti

ore 15.00 Apertura dei lavori

- Saluto del Prof. **Bruno FRANCHI**
  Associato di diritto aeronautico
  nell'Università di Modena e Reggio Emilia
- Saluto del Magnifico Rettore
  dell'Università di Modena e Reggio Emilia
  Prof. **Gian Carlo PELLACANI**
- Saluto del Preside
  della Facoltà di Giurisprudenza
  Prof.ssa **Alessandra BIGNARDI**
- Saluto del Direttore
  del Dipartimento di Scienze Giuridiche
  Prof.ssa **Maria Cecilia FREGNI**
- Saluto del Presidente
  dell'A.I.DI.NA.T.
  Prof.ssa **Elda TURCO BULGHERINI**
- Saluto del Presidente dell'IFSC
  Com.te **Marco ALBERTI**
- Saluto del Presidente FNOMCeO
  Dott. **Amedeo BIANCO**

Prima sessione

Presiede
Dott. **Ivo CASAGRANDA**
Direttore DEA dell'ASO di Alessandria

ore 15.30 Com.te **Marcello RALLI**
Ralli Associates
L'errore umano ed organizzativo in campo aeronautico

ore 15.50 Prof. **Bruno FRANCHI**
Associato di diritto aeronautico
nell'Università di Modena e Reggio Emilia
Presidente dell'Agenzia nazionale
per la sicurezza del volo
La prevenzione in campo aeronautico: profili normativi e relative problematiche giuridiche

ore 16.10 Dott. Ing. **Daniele CARRABBA**
ENAC Direzione centrale
regolazione tecnica
La segnalazione degli eventi aeronautici alla luce del d.lgs. 2 maggio 2006, n. 213

ore 16.30 Dott. **Amedeo BIANCO**
Presidente FNOMCeO
L'errore umano ed organizzativo in campo medico

ore 16.50 Prof. **Quirino PIACEVOLI**
Direttore UOC rianimazione/anestesia
A.O. San Filippo Neri di Roma
Clinical Incident Reporting: database italiano 1999-2006

ore 17.10 Dott. **Daniele COEN**
Direttore medicina di urgenza
e pronto soccorso
A.O. Ospedale Niguarda
Ca' Granda di Milano
Caso di studio: l'errore umano in pronto soccorso

ore 17.30 Prof. **Mario TRAPANI**
Ordinario di diritto penale
nell'Università di "Roma Tre"
Colpa e nesso di causalità in relazione alle attività a rischio di errore tecnico-organizzativo