

Segreteria organizzativa: Marco Cottone, Marco Stucchi, Stefania Panzeri, Marco Valerio Micale e Federico Tajani

Dipartimento Giuridico Istituzioni Nazionali ed Europee,

P.zza dell'Ateneo Nuovo, 1 - Milano

Edificio U6, Piano secondo, stanza 2053 (ex 261)

Tel. 02-64484044

dirittodellanavigazione@unimib.it



Facoltà di Giurisprudenza

Dipartimento delle Istituzioni
Nazionali ed Europee

Dipartimento dei Sistemi
Giuridici ed Economici

Dottorato in Scienze Giuridiche – curr. Diritto della Navigazione

Corso di Diritto della Navigazione e dei Trasporti

Con la collaborazione della Cattedra di Diritto del Lavoro

SEMINARIO DI STUDI

Problematiche giuridiche del lavoro nel settore dei trasporti



Per gli Studenti:

La frequenza verrà certificata e potrà concorrere nel conteggio minimo delle ore per l'attribuzione di crediti formativi insieme ad ulteriori iniziative seminariali.

Per gli Avvocati:

Evento accreditato dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Milano (3 CFU). Gli avvocati che intendono partecipare dovranno inviare una mail (dirittodellanavigazione@unimib.it) alla segreteria organizzativa entro il 20 febbraio 2011.

Milano, 24 febbraio 2011 ore 14.30

Università degli Studi di Milano – Bicocca

Piazza dell'Ateneo Nuovo, 1

Edificio U6 – Aula Martini (U6-04),

PROGRAMMA-INVITO

Con il patrocinio di:



Sezione Lombardia

AIDINAT

Associazione italiana di diritto della
navigazione e dei trasporti

PRESENTAZIONE

Il gruppo di studiosi che fa capo all'insegnamento di Diritto della Navigazione e dei Trasporti di questa Facoltà promuove - con la preziosa collaborazione della cattedra di Diritto del Lavoro - l'organizzazione di un incontro di studio sulla tematica del lavoro nel settore dei trasporti, al fine di approfondire argomenti e problematiche inerenti il coordinamento tra i principi di autonomia e di specialità della materia dei trasporti e la disciplina generale di diritto del lavoro.

Le relazioni ed il dibattito saranno finalizzati a esaminare la sussistenza di una sorta di "specialità" del diritto del lavoro nei trasporti, tale da giustificare e persino rafforzare le peculiarità normative e di contrattazione, purché motivabili nelle varie fattispecie e non dettate da aprioristiche concezioni di separatezza di disciplina giuridica.

La problematica è resa più complessa per l'accentuato carattere transnazionale della materia dei trasporti e la presenza di regole provenienti dai vari livelli ordinamentali (internazionale, comunitario, nazionale) oltre che dalla contrattazione collettiva. A fronte di norme speciali si impone agli operatori del diritto e al legislatore nazionale una particolare attenzione nella risoluzione di possibili conflitti e contrasti con i principi generali del diritto comune, specie se costituzionalizzati.

In tale contesto, va sottolineata l'importanza degli orientamenti giurisprudenziali e dottrinari circa opportunità e limiti di eventuali deroghe (ove occorra, anche in chiave di criteri ermeneutici) rispetto alle regolamentazioni generali. Ciò, in particolare, quando alle connotazioni privatistiche, tipiche di ogni rapporto di lavoro, s'intrecciano rilevanti interessi pubblicistici. Ci si riferisce soprattutto alla sicurezza (nella duplice accezione di safety e security) ed alla stretta connessione tra livello ottimale di sicurezza e trattamento dei lavoratori. L'attività dell'International Labour Organization (ILO), in stretta collaborazione con le organizzazioni internazionali di settore (IMO, etc), sembra percorrere questa direzione.

I limiti del seminario non potranno certamente consentire trattazioni esaustive, ma intendono offrire spunti di discussione e confronto con speciale attenzione a fenomeni di rilevanza giuridica costituiti da prassi che si formano spesso fuori da (talora obsoleti) disegni normativi: si pensi alle modalità di reclutamento degli equipaggi marittimi. Altre volte, sono i contratti atipici nel nostro ordinamento a presentare il pericolo di incertezze sullo status del lavoratore, in termini di effettiva dipendenza o di tipologie di responsabilità: valga l'esempio dei voli operati in regime di leasing e dry lease, charter, wet lease, franchising, code sharing.

Ci si propone di considerare non solo il lavoro nautico e aeronautico, con le loro complessità intrinseche, ma anche le prestazioni lavorative e i diritti dei lavoratori in relazione al trasporto su strada e su rotaia soprattutto nella prospettiva di individuare principi regolatori comuni.

Guido Camarda

Marco Cottone

Programma

14.00 – 14.30 Registrazione partecipanti

14.30 – 14.45 Saluti del Preside della Facoltà di Giurisprudenza

Prof. Bruno Bosco

14.45 – 15.00 Introduzione al Seminario

15.00 – 15.20 **Tiziana Vettor**

Università degli Studi di Milano - Bicocca

Il lavoro nei trasporti tra principi giuridici generali e normative speciali di settore

15.20 – 15.40 **Giorgia Boi**

Università degli Studi di Genova

Il lavoro marittimo: l'armonizzazione delle norme di diritto internazionale, comunitario e nazionale

15.40 – 16.00 **Stefania Bevilacqua**

Università degli Studi di Palermo

Il lavoro nella navigazione aerea e nell'ambito aeroportuale

Coffee break

16.20 – 16.40 **Marco Cottone**

Università degli Studi di Milano – Bicocca

Il lavoro nell'autotrasporto

16.40 – 17.00 **Stefano Conti**

Trenitalia - LeNORD

Il lavoro nel settore ferroviario

17.00 – 18.00 Interventi programmati e liberi

Lorenzo Giasanti - Simone Varva - Marco Valerio Micale - Federico Tajani - Stefania Panzeri - Marco Stucchi

18.00 – 18.30 Interventi conclusivi

Franco Scarpelli

Università degli Studi di Milano - Bicocca

Guido Camarda

Università degli Studi di Milano - Bicocca