



UNIVERSITÀ DEGLI
STUDI DI PALERMO

FACOLTÀ di INGEGNERIA
Cattedra di Meccanica del Volo

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI
MODENA E REGGIO EMILIA



FACOLTÀ di GIURISPRUDENZA
Cattedra di Diritto Aeronautico

in collaborazione con



Manifestazione patrocinata da:



Regione Siciliana
Assessorato Ambiente e Territorio

Provincia Regionale di Palermo

Primo simposio nazionale

UNMANNED AIRCRAFT SYSTEMS (UAS): PROFILI MULTIDISCIPLINARI

Palermo, 16-17 settembre 2011

GRAND HOTEL PIAZZA BORSA
Via dei Cartari, 18

Il 23 giugno 2011, a Parigi, in occasione del 49° Salone aerospaziale di “Le Bourget”, la Commissione Europea - DG Enterprise ha ufficialmente annunciato la istituzione dell’EC UAS Panel, finalizzato alla definizione, entro la prima metà del 2012, di una strategia europea per gli UAS (Unmanned Aircraft Systems). In particolare, l’intendimento della Commissione europea è di fare il punto sulle problematiche relative all’utilizzazione degli UAS in ambito europeo, al fine di rimuoverle con gli strumenti più idonei, favorendo così la diffusione di tale tipologia di sistemi.

L’iniziativa europea conferma il crescente interesse verso una realtà - quella appunto degli UAS - che, dopo aver trovato esteso impiego in campo militare (dove gli UAS sostituiscono sempre più spesso gli aeromobili tradizionali in numerose tipologie di missione), si avvia a trovare impiego anche in campo civile.

Non a caso, l’utilizzazione degli aeromobili a pilotaggio remoto e dei relativi sistemi di guida e controllo è oggetto di crescente interesse anche da parte dell’ICAO (International Civil Aviation Organization), che sta rivedendo ed adeguando la propria normativa tecnica proprio al fine di favorire lo sviluppo di questa tipologia di sistemi anche a livello di aviazione civile.

In campo civile, le prospettive di utilizzazione di questi sistemi “senza pilota a bordo” si prospettano infatti altrettanto interessanti, in quanto assicurano i seguenti vantaggi: la possibilità di ridurre i costi operativi a parità di prestazioni con i mezzi tradizionalmente pilotati; la possibilità di operare in contesti dove sarebbe estremamente difficile assicurare la incolumità fisica dei piloti (si pensi, ad esempio, ad operazioni aeree in zone contaminate da ceneri vulcaniche o da sostanze radioattive o chimiche).

Proprio l’importanza, anche a livello industriale ed economico, del settore in questione, ha suggerito alle Università degli studi di Palermo (Facoltà di Ingegneria, Cattedra di Meccanica del Volo) e di Modena e Reggio Emilia (Facoltà di Giurisprudenza, Cattedra di Diritto Aeronautico) - da tempo rispettivamente impegnate nell’approfondimento delle problematiche tecnico-operative e giuridiche relative agli UAS - di organizzare insieme

questo “Primo simposio nazionale” in materia, che vede la partecipazione congiunta del mondo accademico, delle istituzioni aeronautiche e degli operatori del settore. L’obiettivo di questa iniziativa scientifica, realizzata in collaborazione con Alenia Aermacchi ed articolata su due sessioni (una giuridica ed una tecnica), è di fare il punto, in un’ottica multidisciplinare, sul settore degli UAS, proponendo elementi di riflessione e valutazione quale contributo alla crescita del settore stesso.

Prof. Caterina Grillo

Prof. Bruno Franchi

Venerdì 16 settembre 2011

15.00	Registrazione dei partecipanti	16.30	Prof. Bruno FRANCHI Associato di diritto aeronautico nell'Università di Modena e Reggio Emilia <i>Gli UAS nell'ordinamento aeronautico</i>
15.30	Apertura dei lavori Prof. Bruno FRANCHI Associato di diritto aeronautico nell'Università di Modena e Reggio Emilia	17.00	Gen. B. A. Giovanni FANTUZZI Capo del III Reparto dello Stato Maggiore Aeronautica Militare <i>Problematiche tecniche e giuridiche nell'impiego degli aeromobili a pilotaggio remoto dell'Aeronautica militare</i>
	Saluto del Magnifico Rettore dell'Università di Palermo Prof. Roberto LAGALLA Saluto del Magnifico Rettore dell'Università di Modena e Reggio Emilia Prof. Aldo TOMASI Saluto dell'Assessore al territorio e ambiente della Regione Siciliana Dott. Gianmaria SPARMA Saluto del Preside della Facoltà di ingegneria dell'Università di Palermo Prof. Fabrizio MICARI Saluto del Preside della Facoltà di giurisprudenza dell'Università di Modena e Reggio Emilia Prof. Renzo LAMBERTINI	17.30	<i>Coffe Break</i>
	Saluto del Vicepresidente di Alenia Aermacchi S.p.A. Ing. Carmelo COSENTINO	18.00	Prof. Umberto LA TORRE Ordinario di diritto dei trasporti nell'Università "Magna Graecia" di Catanzaro <i>La responsabilità per danni a terzi in superficie</i>
	Sessione giuridica	18.30	Ing. Andrea DALLE VEDOVE Responsabile Funzione aviazione e trasporti delle Assicurazioni Generali Coordinatore del gruppo di lavoro "aeronautica" di ANIA <i>Profili assicurativi degli UAS</i>
	Presiede Prof. Alfredo ANTONINI Ordinario di Diritto dei trasporti nell'Università di Udine	19.00	Ing. Carminе CIFALDI Direttore Direzione regolazione certificazione prodotti aeronautici dell'ENAC <i>Gli UAS nell'esperienza dell'ENAC</i>
		19.30	<i>Conclusione dei lavori</i>
		21.00	<i>Cena di gala</i>
16.00	Ing. Barbara LO CASTO , Ing. Fernando MONTANO Università di Palermo <i>Il mercato degli UAS: campi di applicazione</i>		

Sabato 17 settembre 2011

Sessione tecnica

Presiede

Prof. **Franco PERSIANI**
Ordinario di Costruzioni aeronautiche
nell'Università di Bologna

		12.30	Ing. Ilaria SALE Simulation and System's Operability di Alenia Aeronautica S.p.A. Alenia Aeronautica UAS Ground Control Station: progetto, sviluppo, integrazione e testing
9.30	Prof. Gianfranco RIZZO Ordinario di fisica tecnica ambientale nell'Università di Palermo L'impiego dei veicoli unmanned per il monitoraggio ambientale		
10.00	Prof. Caterina GRILLO Associato di meccanica del volo nell'Università di Palermo Configurazioni, tipologia e performance degli UAS	13.00	Ing. Gennaro RUSSO Responsabile Sviluppo delle relazioni istituzionali del CIRA L'esperienza passata del programma PRORA- USV
10.30	Prof. Massimiliano MATTEI Ordinario di meccanica del volo nella Seconda Università di Napoli Problematiche di guida, navigazione e controllo di UAS	13.30	Ing. Carmelo COSENTINO Vicepresidente di Alenia Aermacchi S.p.A. Relazione di sintesi
11.00	Prof. Gianni BERTONI già Ordinario di automatica nell'Università di Bologna Diagnosi e identificazione dei malfunzionamenti di un UAS e riconfigurazione automatica del sistema di controllo	14.00	Prof. Caterina GRILLO Conclusione dei lavori
11.30	Coffe Break	14.30	Pranzo di lavoro
12.00	Dott. Roberto DI CARLO Responsabile Safety, Validazione e Qualità tecnico-operativa di ENAV SpA Operazioni di volo negli spazi aerei controllati		



Segreteria organizzativa:

Dott. Ing. Barbara Lo Casto 320 4099572

Dott. Ing. Fernando Montano 340 0065000

tel. 091 23842420, fax 091 484425

email: uas_pa.segreteria@libero.it