

TURISMO, COSTE, DEMANIO, PORTI: LE RAGIONI DELLO SVILUPPO

PAD. B - SALA MEZZANINO

Sabato 13 ottobre 2012, ore 10.30

FORUMUCINA

Saluti

**ANTON FRANCESCO
ALBERTONI**

Presidente Ucina Confindustria Nautica

Intervengono

PASQUALE DE LISE

Presidente emerito del Consiglio di Stato

LUIGI GRILLO

*Presidente della VIII Commissione Lavori
pubblici del Senato*

RAFFAELE RANUCCI

*VIII Commissione Lavori pubblici
del Senato*

RICCARDO CARPINO

*Capo di gabinetto del ministro
per i Rapporti con le Regioni*

CLAUDIO ZUCHELLI

Capo ufficio legislativo di Palazzo Chigi

La riforma della legge sui porti, il project financing esteso anche ai marina turistici, l'abolizione della licenza edilizia per i pontili galleggianti: in questo ultimo anno sono state diverse le norme emanate a supporto degli "hub" del settore. Eppure mai come in passato questo 2012 è stato un anno nero per il turismo nautico.

Al centro del dibattito ci saranno dunque i limiti del nuovo assetto del demanio federale, la definizione della legge delegata sul riordino delle concessioni demaniali marittime, lo sviluppo dei piani della costa, la destinazione al diporto delle aree inutilizzate dei bacini commerciali, le iniziative a favore di strutture leggere per la piccola nautica, la necessità di una politica nazionale per il turismo nautico.

Per rilanciare una filiera che solo due anni fa valeva 5 miliardi di euro (esclusa la produzione) - secondo le stime dell'Osservatorio Nautico Nazionale, confermate dal "Rapporto sull'economia del mare" del Censis - e che rimane dunque un volano fondamentale non solo per le economie costiere, ma per l'intero settore turistico nazionale.

Basti pensare che secondo l'ONN in media ogni porticciolo turistico genera in media 61 posti di lavoro (9,5 diretti, 42,5 nell'ambito del perimetro portuale e 18,5 sul territorio). Questa media sale a 77 addetti complessivi nei marina turistici. Per non parlare dell'indotto economico, con il moltiplicatore del reddito comparto nautico pari a 4, a fronte del 2,54 dei trasporti marittimi (inclusa la spesa dei croceristi), del 3,44 della cantieristica mercantile e del 2,56 della pesca.

La tavola rotonda sarà dunque l'occasione per fare il punto con tutti gli operatori del turismo nautico, beneficiando dell'esperienza giuridica di un panel altamente qualificato.



**SALONE
NAUTICO
INTERNAZIONALE**



UCINA
CONFINDUSTRIA NAUTICA

Segreteria Organizzativa

UCINA
Confindustria Nautica
Piazzale Kennedy, 1
16129 Genova

Tel. +39 010 5769816
Fax. +39 010 5531104
segreteria@ucina.net
www.ucina.net

