

Segreteria organizzativa: **Marco Cottone,**
Stefania Panzeri, Federico Tajani
Dipartimento delle Scienze Giuridiche Nazionali
e Internazionali,
Piazza dell'Ateneo Nuovo, 1 - Milano
Edificio U6, Piano secondo, stanza 2053 (ex 261)
Tel. 02-64484056
dirittodellanavigazione@unimib.it

Con la collaborazione di:



Per gli studenti:

La frequenza verrà certificata e potrà concorrere nel conteggio minimo delle ore per l'attribuzione di crediti formativi insieme ad ulteriori iniziative seminariali.

Per gli avvocati:

Evento accreditato dal Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Milano (4 CFU). Gli avvocati che intendono partecipare ed usufruire dei crediti formativi dovranno inviare una e-mail (dirittodellanavigazione@unimib.it) alla segreteria organizzativa entro il 10 maggio 2014.



Dipartimento delle Scienze Giuridiche Nazionali
e Internazionali
Dottorato in Scienze Giuridiche
curr. Diritto Internazionale e della Navigazione
Corso di Diritto della Navigazione

CONVEGNO

Mezzi aerei a pilotaggio remoto (MAPR): profili giuridici e sfide tecnologiche



Milano, 21 maggio 2014 ore 14.30
Università degli Studi di Milano-Bicocca
Piazza dell'Ateneo Nuovo, 1
Edificio U6 – Aula Martini (U6-04)

PROGRAMMA-INVITO

Con il patrocinio di



PRESENTAZIONE

Il convegno viene promosso nel quadro delle attività connesse con l'insegnamento di diritto della navigazione e dei trasporti presso la Scuola di giurisprudenza dell'Università di Milano-Bicocca.

Il crescente impiego di mezzi aerei a pilotaggio remoto rende opportuno uno specifico approfondimento delle problematiche giuridiche inerenti al coordinamento tra le disposizioni normative e regolamentari del settore aeronautico e le concrete modalità operative dei MAPR.

Gli UAV (Unmanned Aerial Vehicles o MAPR) rappresentano la nuova frontiera del settore aerospaziale e incontrano un crescente interesse nel campo delle applicazioni civili (benché, attualmente, gli utilizzi siano ancora limitati). Gli impieghi cui tali dispositivi possono essere adibiti sono molteplici ed implicano la soluzione di altrettante questioni giuridiche quali, ad esempio, i procedimenti di registrazione e certificazione, la gestione degli spazi aerei comuni, la tutela ambientale, la responsabilità per i danni e la tutela dei dati e della privacy connessa alle operazioni di telerilevamento.

Le funzionalità, le caratteristiche peculiari di tali dispositivi, l'assenza di un pilota a bordo, a fronte dell'esiguità di un'apposita regolamentazione tecnica e di una prassi consolidata, possono costituire un ostacolo per gli operatori e per le imprese interessate ad espandersi in questa direzione.

La tematica è inoltre resa più complessa per la compresenza di regole provenienti dai vari livelli ordinamentali (internazionale, comunitario e nazionale). Gli interessi d'ordine pubblicistico e privatistico generale sono rilevanti, si pensi alla sicurezza (nella duplice accezione di safety e security) ed alla tutela assicurativa.

Il convegno non potrà certamente consentire una trattazione esaustiva della materia, ma intende offrire spunti di riflessione e propositivi con speciale attenzione a fenomeni di particolare rilevanza pratica, nella prospettiva di consolidare criteri regolatori adatti a questa nuova realtà, pur rimanendo nell'ambito dei principi giuridici dell'intera materia aeronautica.

L'evento sarà aperto a studiosi, professionisti ed operatori tecnici ed amministrativi.

In quest'ottica i relatori con le loro diverse esperienze rispecchiano le diversità d'approccio degli argomenti che verranno trattati.

Marco Cottone

Programma

14.00 – 14.30 *Registrazione partecipanti*

14.30 – 14.45 **Loredana Garlati** - Università degli studi di Milano-Bicocca

Saluto del Direttore del Dipartimento delle Scienze Giuridiche Nazionali e Internazionali

14.45 – 15.00 **Marco Cottone** - Università degli studi di Milano-Bicocca

Presentazione del convegno

15.00 – 15.30 **Elisabetta Rosafio** - Università degli studi di Teramo

Quadro normativo di riferimento

15.30 – 16.00 **Carmine Cifaldi** - ENAC

Il percorso di autorizzazione per le operazioni MAPR

16.00 – 16.30 **Giovanni Torre** - ENAV S.p.A.

Aerospazio, spazi aerei controllati e voli dei MAPR

16.30 – 17.00 **Marco Cottone** - Università degli studi di Milano-Bicocca

Utilizzo dei MAPR e tutela della privacy

17.00 – 17.15 *Coffee break*

17.15 – 18.00 *Interventi programmati*

Paolo Marras - ASSORPAS

Gianni Bonera - AIB Insurance Brokers

Matteo Fornari - Università degli studi di Milano-Bicocca

18.00 – 18.30 *Intervento conclusivo*

Guido Camarda - già delle Università di Palermo e di Milano-Bicocca