

## Presentazione

Lo sviluppo della navigazione aerea si deve, in misura prevalente su ogni altra, alla grande evoluzione tecnologica dei mezzi aerei, oltre che delle infrastrutture e dei sistemi organizzativi di coordinamento e di controllo. È soprattutto al primo di tali aspetti che intende avere riguardo il presente Convegno.

Agli aeromobili militari e a quelli della navigazione aerea civile e commerciale, si sono aggiunti, oramai da tempo, gli aeromobili da turismo e indi – come novità assoluta, che ha aperto a un numero vasto di praticanti la possibilità di accedere al volo da protagonisti – gli apparecchi per il volo da diporto o sportivo.

Più di recente, sono apparsi gli aeromobili senza pilota (*unmanned aerial vehicles*), oggi correttamente denominati aeromobili a pilotaggio remoto o *unmanned aerial systems*, costituenti una realtà ineludibile in sviluppo costante e frenetico.

Il diritto ha tenuto dietro all'evoluzione del fatto.

Ciò è accaduto, e in gran parte sta accadendo ancora, sia sotto il profilo amministrativo e organizzativo, concernente soprattutto l'ammissione dell'aeromobile al volo e la relativa certificazione, con preminente funzione di sicurezza, sia per quanto riguarda gli aspetti privatistici, coinvolgenti le tematiche della responsabilità, della contrattualistica, delle coperture assicurative.

Diventa fondamentale, allorché si presentano fenomeni su cui non si è del tutto soffermata l'attenzione del legislatore, l'apporto dell'interprete, oltre che quello pratico e dinamico dell'operatore.

Alla disamina di questi e di altri argomenti è inteso il presente Convegno, che, raccogliendo i contributi di scienza e di esperienza degli esperti della materia, intende trovare le basi per una risposta ai problemi che la pratica non cessa di prospettare.

Convegno realizzato nell'ambito della ricerca PRIN 2009 su tema: "La disciplina della navigazione da diporto fra autonomia e specialità"

Saranno riconosciuti 3 crediti formativi nell'area del diritto civile a tutti gli Avvocati e i Praticanti Avvocati abilitati che parteciperanno a ciascuna delle due sessioni dell'evento in oggetto

Per la partecipazione alla sessione del 17 aprile sarà necessario richiedere l'accreditamento all'indirizzo mail: [partecipazione17aprile@gmail.com](mailto:partecipazione17aprile@gmail.com)



Con il patrocinio di:

**A.I.DI.NA.T** ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE E DEI TRASPORTI

**ANSV** AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

Con il contributo di:

AVIATION INSURANCE BROKER  
**AfiCurci**  
BROKER DI ASSICURAZIONI DAL 1978

ARRIVA SAF

Segreteria organizzativa:

**dott. L. Venturini**  
mob. 347 2373375

**avv. L. Trovò**  
mob. 333 7253277

## CONVEGNO LA NAVIGAZIONE AEREA FRA ATTIVITÀ COMMERCIALE, MILITARE E LUSORIA: NUOVI PROFILI GIURIDICI E OPERATIVI

16-17 APRILE 2015  
POLO ECONOMICO GIURIDICO, VIA TOMADINI 30, UDINE  
AEROPORTO MILITARE DI RIVOLTO - COMANDO 2° STORMO



**UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI UDINE**  
DIPARTIMENTO  
DI SCIENZE GIURIDICHE

in collaborazione con  
DOTTORATO DI RICERCA  
IN SCIENZE GIURIDICHE

**GIOVEDÌ, 16 APRILE 2015**  
**SALA TOMADINI, POLO ECONOMICO GIURIDICO,**  
**VIA TOMADINI 30, UDINE**

---

**ore 14.30**  
**Registrazione dei partecipanti**

**ore 15.00**  
**Saluti di benvenuto**

**Marina BROLLO**

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DI SCIENZE GIURIDICHE

**Bruno FRANCHI**

PRESIDENTE DELL'AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO

PRIMA SESSIONE

**Destinazione del volo e mezzi aerei**

Coordina i lavori

**Maurizio RIGUZZI**

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA  
NELL'UNIVERSITÀ DI VERONA

**ore 15.30**

*L'aeromobile: nozione, tipologie, caratteri*

**Bruno FRANCHI**

ASSOCIATO DI DIRITTO AERONAUTICO  
NELL'UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA

**ore 16.00**

*Destinazione del mezzo nautico  
e qualificazione giuridica*

**Alfredo ANTONINI**

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE

**ore 16.30**

*Gli apparecchi per il volo da diporto o sportivo*

**Francesca PELLEGRINO**

ORDINARIO DI DIRITTO AERONAUTICO NELL'UNIVERSITÀ DI MESSINA

**ore 17.00**

*Danni a terzi sulla superficie, tipologie di volo  
e orientamenti dell'U.E.*

**Anna MASUTTI**

ORDINARIO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE  
NELL'UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

**ore 17.30**

*La certificazione degli aeromobili di Stato*

**Giuseppe TOSTO**

COL. CAPO UFFICIO GIURIDICO DELL'ISPettorato  
PER LA SICUREZZA DEL VOLO DELL'AERONAUTICA MILITARE

**ore 18.00**

*Inchieste di sicurezza e mezzi aerei coinvolti*

**Laura BOGGIANO**

RESPONSABILE UFFICIO AFFARI LEGALI ANSV

**ore 18.30**

*Tipologie di aeromobile e assicurazione dei rischi  
della navigazione aerea*

**Enzo FOGLIANI**

AVVOCATO DEL FORO DI ROMA

**ore 19.00**

**Conclusione dei lavori**

**VENERDÌ, 17 APRILE 2015**  
**AEROPORTO MILITARE DI RIVOLTO,**  
**COMANDO 2° STORMO**

---

**ore 9.00**  
**Saluti introduttivi**

**09:20**  
**Sessione di addestramento  
della P.A.N. Freccie Tricolori**

SECONDA SESSIONE

**Le nuove frontiere di impiego civile dei mezzi  
aerei: APR e voli ipersonici**

Coordina i lavori

**Stefano ZUNARELLI**

ORDINARIO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE  
NELL'UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

**ore 10.00**

*Gli aeromobili a pilotaggio remoto*

**Cecilia SEVERONI**

PROF. AGGREGATO DI DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE  
NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE

**ore 10.30**

*Assicurazioni dell'aeromobile a pilotaggio remoto*

**Andrea LANZARO**

ASSICURAZIONE GENERALI ITALIA S.P.A.  
GLOBAL CORPORATE & COMMERCIAL UNDERWRITING AVIATION

**ore 11.00**

*Voli ipersonici e voli suborbitali:  
possibile sfruttamento commerciale  
e problematiche giuridiche*

**Simone VERNIZZI**

AGGREGATO DI DIRITTO DEI TRASPORTI  
NELL'UNIVERSITÀ DI MODENA E REGGIO EMILIA

**ore 11.30**

*Conclusione dei lavori*

**Alfredo ANTONINI**

ORDINARIO DI DIRITTO DEI TRASPORTI NELL'UNIVERSITÀ DI UDINE