

Formazione Professionale Continua per Avvocati

Il Convegno è accreditato presso l'Ordine degli Avvocati di Genova quale Evento Formativo ai fini della Formazione Continua Professionale.

Crediti formativi concessi: **4 (Quattro)**

La richiesta di acquisire i crediti formativi dovrà essere contenuta nella mail di iscrizione al Convegno da inviarsi a segreteria@studiobc.it

Iscrizione

La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il **16 novembre 2026**.

Sede del Convegno

Hotel Bristol Palace
Via XX Settembre 35 – Genova

Segreteria Organizzativa

Studio BC Srl
Via SS Giacomo e Filippo 35/1
16122 Genova
Tel 010 0983860
segreteria@studiobc.it



ASSOCIAZIONE ITALIANA DI DIRITTO MARITTIMO

Urto tra navi: evoluzione e prospettive



GENOVA 20 NOVEMBRE 2026
Hotel Bristol Palace • via XX Settembre 35

La Convenzione di Bruxelles del 1910 sull'urto tra navi è stata il primo strumento di diritto marittimo uniforme frutto dei lavori del Comité Maritime International ad essere adottato a livello internazionale e il suo successo, testimoniato da oltre 80 Paesi contraenti, è prova della validità della scelta di cercare di conciliare le tradizioni di *common law* e di *civil law* nella disciplina dell'urto, stabilendo una normativa equilibrata e che tiene conto delle specificità della materia marittima.

Ad oggi, la Convenzione è l'unica a non essere stata né emendata da un Protocollo (come ad esempio avvenuto per la Convenzione di Bruxelles del 1924 sulla polizza di carico), né sostituita da una Convenzione più recente (così in particolare si è verificato per la Convenzione di Bruxelles del 1910 sull'assistenza e salvataggio, sostituita dalla Convenzione di Londra del 1989), nonostante alcuni tentativi del CMI di aggiornarne i contenuti in occasione della Conferenza di Rio nel 1977 e di Lisbona nel 1987.

A seguito di un'iniziativa dell'AIDIM, nel 2021 il CMI ha istituito un *Working Group* per considerarne il possibile aggiornamento.

Senza modificare i caratteri fondamentali della Convenzione, il progetto di revisione si propone di apportarvi alcune significative integrazioni.

Il Convegno esamina quanto elaborato dal CMI e illustra l'applicazione dei principi della Convenzione nella prassi operativa

14:30 Registrazione

15:00 **Presentazione e saluti:** **GIORGIO BERLINGIERI**

AMM. I. (CP) ANTONIO RANIERI, Direttore Marittimo della Liguria e Comandante della Capitaneria di Porto di Genova

ROBERTO CASSINELLI, Giudice della Corte Costituzionale

Presiede: **SERGIO M. CARBONE**

Relazione introduttiva

GIORGIO BERLINGIERI: L'urto tra navi: passato, presente e futuro – a settanta anni dalla collisione tra lo *Stockholm* e la *Andrea Doria*

15:30 **Prima sessione: La proposta del CMI di un Protocollo alla Convenzione del 1910 sull'urto tra navi**

FRANCESCO SICCARDI: I lavori del *Working Group* del CMI

LAWRENCE DARDANI: Ambito di applicazione, giurisdizione, legge regolatrice

MICHELE COMENALE PINTO: L'identificazione dei soggetti responsabili

16:40 **Pausa Caffè**

17:10 **Seconda sessione: L'urto tra navi nella prassi**

C.V. (CP) MARCO NOBILE: Le procedure di inchiesta amministrativa sui sinistri marittimi

MARTINA IGUERA: Le Colregs e la loro applicazione nella recente giurisprudenza inglese

CARLO PILLININI: Urto tra navi e assicurazione corpi

FILIPPO PELLERANO: Danni da urto tra navi e limitazione della responsabilità

18:30 **Interventi e conclusioni**

19:00 **Cocktail**